



DECRETO N. 20 /2020

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2011, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 8 comma 11bis della legge 27 febbraio 1998 n. 30, come modificato dall'art. 10 della legge 30 novembre 1998 n. 413, che ha classificato il Porto di Gioia Tauro di rilevanza economica internazionale, di categoria 2° classe 1°;
- VISTO** il D.P.R. 16 luglio 1998, istitutivo l'Autorità Portuale del porto di Gioia Tauro, che ha conferito alla stessa i compiti di cui alla legge 84/94;
- VISTI** i DD.MM. del 29.12.2006, del 5.3.2008 e del 06.08.2013 con i quali la predetta circoscrizione è stata estesa ai porti di Crotone, Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Villa San Giovanni;
- VISTO** l'art. 22 D. Lgs. 169/2016, rubricato "Disposizioni transitorie e clausola di invarianza finanziaria", che al 1° comma dispone che gli organi delle sopresse Autorità portuali restano in carica sino all'insediamento dei nuovi organi delle AdSP, nominati ai sensi del suddetto decreto legislativo;
- VISTO** il D.M. n. 156 del 05.05.2016 con il quale il C.V. (CP) Andrea Agostinelli ed il C.F. (CP) Davide Giuseppe Barbagiovanni Minciullo sono stati nominati rispettivamente Commissario Straordinario e Commissario Straordinario Aggiunto dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- VISTA** la nota M. INF.VPTM.U.0031093 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti a mente della quale "il Commissario, operando sulla base del decreto di nomina, con poteri e attribuzioni del Presidente, indicati dalla legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni, nelle more delle nomina del Presidente della costituenda Autorità di Sistema Portuale, può considerarsi, in applicazione dell'art. 22 comma 1 del menzionato decreto 169/2016, prorogato nei termini previsti dal precedente decreto di nomina";

- VISTO** il Decreto n. 18/20 del 18.02.2020 con il quale il contrammiraglio Pietro Preziosi ha assunto l'incarico di Segretario Generale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro;
- DATO ATTO** che l'opera del "**Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro**" rientra tra gli interventi previsti nel Piano Operativo Triennale 2014/2016;
- CONSIDERATO** che il terminal intermodale di Gioia Tauro è finalizzato principalmente ad aumentare la competitività e le funzioni superiori dei servizi di qualità dell'hub portuale di Gioia Tauro, diventando con tale intervento corridoio intermodale comunitario e nodo di rilevanza nazionale e crocevia di diverse modalità di trasporto;
- CONSIDERATO** che sotto il profilo finanziario, l'opera trova copertura finanziaria con le risorse di cui nella programmazione del PON 2014-2020 – intervento già previsto nella programmazione del PON 2007-2013 giusto Accordo di Programma Quadro "Polo logistico intermodale di Gioia Tauro" siglato in data 28.09.2010;
- DATO ATTO** che, al fine di creare le condizioni economiche per il coinvolgimento di un operatore privato nelle fasi di costruzione e gestione dell'appalto relativo al "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro", è stata prevista la realizzazione mediante "*project financing*";
- DATO ATTO** che l'importo complessivo per l'esecuzione dell'intervento (progettazione esecuzione e gestione) è pari a € 40.000.000,00 così come articolato:
- € 20.000.000,00 con contributo pubblico;
 - € 20.000.000,00 per servizi e forniture a carico del privato;
- VISTO** il decreto n. 32/16 del 09.03.2016 con il quale veniva aggiudicato definitivamente l'appalto di progettazione, realizzazione e gestione del "Nuovo Terminal Intermodale del Porto di Gioia Tauro" alla società SOGEMAR S.p.A. con sede in via Magenta, 60 – 20017 Lucernate di Rho (MI), oggi con sede in via I Maggio, 1 - 20066 Melzo (MI), che ha offerto un ribasso pari al 2‰ (duepermille) sull'importo posto a base di gara;
- VISTO** il contratto di concessione stipulato il 10 Agosto del 2016 con la società SOGEMAR S.p.A. con sede in via Magerita, 60 – 20017 Lucernate di Rho (MI) oggi con sede in via I Maggio, 1 - 20066 Melzo (MI), registrato all'Agenzia delle Entrate di Palmi il 10.08.2016 al n. di repertorio 23/2016 ed in particolare l'art. 3 nel quale è previsto, tra l'altro, che la progettazione definitiva ed esecutiva, da svilupparsi sulla base del progetto preliminare, sia a carico del concessionario;
- DATO ATTO** che con nota prot. n. 3636 del 14.03.2017 è stato trasmesso dalla società Sogemar S.p.A. il progetto definitivo ed esecutivo;
- DATO ATTO** che la società ICOVER S.R.L. con sede in via L. Miceli, 62 – 87100 Cosenza, incaricata del servizio di validazione del progetto definitivo esecutivo inerente i lavori del "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro", giusto decreto n. 22/2017 del 23.03.2017, ha emesso il rapporto di validazione in data 16.06.2017;

DATO ATTO

che con decreto n. 46/2017 del 20.06.2017 è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo, redatto dalla società Errevia S.r.l. per conto della società Sogemar S.p.A. inerente i lavori di "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro" ed il relativo quadro economico dell'importo complessivo di € 20.000.000,00 per come di seguito riportato:

A) Lavori a base d'asta

A1) Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€	19.027.303,94
Importo lavori al netto del ribasso	€	18.989.249,33

A2) <i>Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso a carico del concessionario</i>	€	288.492,08
--	---	------------

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Spese per allac. e opere provv.	€	280.000,00
B2) Collaudo, consulenze verif ed accert. ecc.	€	280.000,00
B3) Incentivo ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	380.546,08
B4) Accantonamenti ed arrotondamenti	€	2.149,98
B5) Spese per pubblicità	€	30.000,00
B6) Ribasso d'asta	€	38.054,61
Totale somme	€	1.010.750,67
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	20.000.000,00

DATO ATTO

che durante l'esecuzione dei lavori, sia per esigenze derivanti da sopravvenute disposizioni legislative nonché che per l'esecuzione di opere migliorative e funzionali, non prevedibili nella fase progettuale, la società SOGEMAR S.p.A., esprimeva l'esigenza di effettuare dei lavori variativi mediante la redazione di una perizia di variante tecnica e suppletiva;

DATO ATTO

che la consegna dei lavori è avvenuta, mediante la procedura prevista dall'art. 154 del Regolamento approvato con D.P.R. 207/2010, in data 23.06.2017 con decorrenza del tempo utile per l'ultimazione dei lavori contrattuali che è stato fissato in 365 giorni naturali e consecutivi, e che a seguito del dispositivo di proroga N1 del 18.06.2019 e N 2 del 19.09.2018 e dei sei mesi di franchigia nell'ultimazione dei lavori di cui all'art. 14 del Capitolato Speciale di Appalto il termine per l'ultimazione dei lavori veniva fissato per il 30.05.2019;

DATO ATTO

che durante l'esecuzione dei lavori è stata redatta una perizia di variante tecnica e suppletiva in ottemperanza all'art. 132 comma 3, secondo capoverso del D.L. 163/2006 s.m.i. per quanto attiene il miglioramento dell'opera e della sua funzionalità e che pertanto è stato necessario determinare 37 nuovi prezzi desunti dal Prezziario della Regione Calabria del 2013, dal Prezziario della Rete Ferroviaria dello Stato del 2013 e, per le voci non presenti nei prezziari, da analisi nuovi prezzi;

DATO ATTO

che con decreto n. 51/ 19 del 06.6.2019 è stata approvata la perizia di variante tecnica e suppletiva inerente i lavori di "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro" con il relativo quadro economico, che prevede una diminuzione dei lavori del 2,484% dell'importo

contrattuale, pari ad €. 471.843,47 al netto del ribasso, per come di seguito riportato:

A) Lavori a base d'asta

A1) Importo lavori soggetti a ribasso d'asta	€	18.554.514,89
A1.1) Ribasso d'asta del 2‰	€	<u>37.109,03</u>
Importo lavori al netto del ribasso	€	18.517.405,86

A2) *Oneri di Sicurezza non soggetto a ribasso a carico del concessionario* € 288.492,08

B) Somme a disposizione dell'Amministrazione

B1) Spese per allac. e opere provv.	€	280.000,00
B2) Collaudo, consulenze verif ed accert. ecc.	€	280.000,00
B3) Incentivo ex art. 92 D.lgs. 163/06	€	380.546,08
B4) Accantonamenti ed arrotondamenti	€	2.149,98
B5) Spese per pubblicità	€	30.000,00
B6) Ribasso d'asta	€	38.054,61
B7) Economie derivante dalla perizia	€	471.843,47
Totale somme	€	<u>1.482.594,14</u>
TOTALE PROGETTO (A+B)	€	20.000.000,00

DATO ATTO che con l'approvazione della perizia sopra richiamata la fine dei lavori fissa quale termine per eseguire i lavori al 30.06.2019;

DATO ATTO che il Direttore dei Lavori in data 14.02.2020 dichiarava ultimati i lavori del "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro";

DATO ATTO che con decreto n. 11 del 03.02.2020 l'ing. Maria Carmela De Maria, già responsabile dell'area tecnica, veniva nominata, a far data dal 17.02.2020, Dirigente dell'Area Tecnica facente funzioni, sino alla definizione della procedura concorsuale per la copertura del posto di dirigente;

DATO ATTO che nel POT 2014/2016 era stato individuato quale Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di che trattasi l'ing. Saverio Spatafora, dirigente pro tempore dell'area Tecnica, posto in quiescenza a far data dal 16.02.2020;

DATO ATTO che è necessario individuare il nuovo RUP dell'intervento in parola tra il personale interno all'ente che abbia i requisiti previsti dall'art. 31 del D.lgs. 50/2016, dal DPR 207/2010 per la parte applicabile e nel rispetto delle linee guida n. 3 Approvate dal Consiglio dell'ANAC con deliberazione n. 1096 del 26 ottobre 2016 ed aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

VISTE le linee guida su richiamate che prevedono nello specifico che qualora l'organico della stazione appaltante presenti carenze accertate o in esso non sia compreso nessun soggetto in possesso della professionalità necessaria, nel caso di affidamento di servizi di ingegneria e architettura, si applica l'art. 31, comma 6, del codice;

- DATO ATTO** che il Dirigente f.f. dell'area tecnica, già impegnato nella direzione dei lavori in parola non può assumere tale funzione per i limiti imposti dal codice dei contratti d.lgs. n. 50/2016 e pertanto trattandosi di un appalto di Progetto di Finanza dove è prevista sia la fase di realizzazione, conclusa con il verbale di fine lavori emesso in data 14.02.2020 (opera già collaudata staticamente), che la fase di gestione per la quale il RUP può avere requisiti diversi da quelli previsti dal comma 6, dell'art. 31, del codice;
- CONSIDERATO** che allo stato è necessario attivare la fase amministrativa inerente l'avvio della concessione pertanto la stazione appaltante può individuare quale RUP un dipendente che abbia i requisiti per lo svolgimento di tale attività;
- VISTO** il curriculum presente agli atti dell'Ente dell'avv. Simona Scarcella, quadro del settore affari legale di questa Autorità Portuale, dal quale è possibile rilevare il possesso dei requisiti previsti per l'espletamento dell'incarico di che trattasi;
- RITENUTO** necessario dare seguito alla nomina del nuovo RUP in sostituzione dell'ing. Saverio Spatafora, dirigente pro tempore dell'area Tecnica, posto in quiescenza a far data dal 16.02.2020;

DECRETA

- Di nominare il nuovo Responsabile Unico del Procedimento del "Nuovo Terminal Intermodale del porto di Gioia Tauro" l'avv. Simona Scarcella.
- Manda per la pubblicazione del presente provvedimento.

Gioia Tauro 19 FEB. 2020

IL SEGRETARIO GENERALE

C.A. Pietro Preziosi

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

C.A. (C.P.) Andrea Agostinelli

Il Dirigente dell'Area Tecnica f.f.